

HFO

Solstice® Yf- (R-1234yf)

Le réfrigérant Solstice® yf (R-1234yf) remplace presque directement le R-134a dans les applications de climatisation automobile, aidant ainsi les constructeurs automobiles du monde entier à se conformer aux exigences de l'UE à faible

PRG **Aperçu**



Le réfrigérant Solstice® yf est un substitut quasi instantané du R-134a dans les applications de climatisation automobile, aidant les constructeurs automobiles du monde entier à se conformer aux exigences de l'UE à faible PRG. Les systèmes de climatisation utilisant le réfrigérant Solstice yf sont généralement plus économes en énergie que les technologies concurrentes.

R-1234YF désormais avec détection de fuite de colorant UV

L'ajout de colorant UV aux systèmes réfrigérants automobiles pour détecter les fuites est depuis longtemps une astuce du métier. Honeywell offre désormais le même avantage avec le R-1234yf UV. Cette technologie permet une détection précise des fuites, des délais de service réduits, une vérification précise des réparations et une satisfaction client accrue. Le réfrigérant Solstice yf avec colorant UV permettra aux techniciens de maintenance de conserver ces avantages lors de l'entretien des véhicules construits avec le R-1234yf.

Rechercher un numéro SDS dans le Finder SDS - 11078

Solstice yf pour poids lourds

En raison de la loi AIM aux États-Unis et du F-Gas dans l'UE, la production et la consommation autorisées de quotas de HFC aux États-Unis et dans l'UE diminueront à nouveau en 2024. En conséquence, l'offre et le prix du 134a pourraient devenir plus volatils. Avec des réductions supplémentaires des quotas de HFC prévues au-delà de 2024, la volatilité du 134a devrait continuer à augmenter à mesure que les États-Unis et l'UE élimineront progressivement tous les HFC au cours de la prochaine décennie. En fait, les États-Unis ont proposé une interdiction du 134a dans tous les véhicules lourds tout-terrain à compter de 2026.

Pourquoi attendre la dernière minute pour se convertir quand vous êtes dos au mur et que vous ne trouvez pas assez de 134a, ou que cela devient trop cher ? Faites le changement aujourd'hui ! Convertissez vos véhicules lourds tout-terrain et routiers en Solstice yf.

Facile à adopter et à utiliser

Solstice yf est facile à adopter et à utiliser sur votre site de fabrication car il remplace presque immédiatement le 134a. Solstice® yf fournit un refroidissement et un chauffage efficaces et efficaces pour les systèmes de climatisation conventionnels ainsi que pour les nouveaux systèmes de pompe à chaleur hybrides ou électriques pour véhicules lourds.

Caractéristiques

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Application

- Automobile
- Chambre froide
- Machines à glace commerciales
- Commerce de détail alimentaire - Unité de condensation
- Commerce de détail alimentaire - Côté haut de la cascade
- Commerce de détail alimentaire - Réfrigérateur autonome
- Commerce de détail alimentaire - Système de supermarchés
- Réfrigérateurs/congélateurs domestiques
- Patinoires
- Processus Industriel - Sans refroidisseur
- Processus Industriel - Chauffage industriel à haute température
- Processus Industriel - Refroidisseurs : Basse température/Moyenne température
- Transport réfrigéré

Numéro ASHRAE

- R-1234yf

Marque

- Solstice®

Nom chimique

- 2,3,3,3-tétrafluoroprop-1-ène

Formule

- CH_2CF_3

Formule linéaire

- $\text{CF}_3\text{CF}=\text{CH}_2$

Classe de réfrigérant

- HFO

Type de réfrigérant

- Molécule

Remplace

- R-134a

Lubrifiant typique

- POE

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Densité critique

- 29,7 lb/pi³

Pression critique

- 490,6 livres par pouce carré

Chaleur de vaporisation

- 77,53 à 1 atm (Btu/lb)

Densité du liquide

- 68,2 lb/pi³

Capacité thermique du liquide

- 0,33 Btu/lb °F

Conductivité thermique du liquide

- 0,0368 Btu/h·pi °F

Viscosité du liquide

- 0,38 lb/pied·h

Masse moléculaire

- 114

Solubilité dans l'eau

- 200 (au Solstice yf, ppm en masse)

Densité de vapeur

- 0,303 à 20°C, 1 atmosphère (lb/pi³)

Capacité thermique de la vapeur

- 0,22 à pression constante, 1 atm (Btu/lb °F)

La pression de vapeur

- 99 à 77°F (psia) hectopascal

Conductivité thermique de la vapeur

- 0,008 Btu/h·pi °F

Viscosité de la vapeur

- 0,03 lb/pied·h

TEMPÉRATURE

La température d'auto-inflammation

- 405 °C

Température critique

- 202,5 °F

Point de congélation

- Pas disponible

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Potentiel de réchauffement planétaire

- <1

Potentiel d'appauvrissement de la couche d'ozone

- 0

NORMES ET HOMOLOGATIONS

Classification de sécurité ASHRAE

- A2L (Mildly flammable)

REACH Product Stewardship

- Approved